

Preferred partnerships for UHS-2025



The International Festival for UNIQUE HANDBUILT SPORTSCARS 2025 "PREFERRED PARTNER" INVITATION

UHS-2021

UHS-2021 var den første udgave af The International Festival for UNIQUE HANDBUILT SPORTSCARS®

Det blev et ganske særligt arrangement med unikke, håndbyggede sports- og racerbiler præsenteret på enkeltstande suppleret med præsentationer på den store scene og præsentationsvideoer på storskærm.

UHS-2021 var mere end en udstilling. Det var et arrangement, der skabte nye netværk, som stadig udveksler idéer og supplerer hinanden i deres bilprojekter. Deltagerne fik noget med hjem. Ikke mindst i kraft af faglige forelæsninger fra to kapaciteter indenfor design og teknik. Den hollandske ingeniør, Ton Serné, forelæste om optimering af racerbilers køreegenskaber igennem undervognens konstruktion, ligesom tidligere designer hos Jaguar Cars, Keith Helfet, forelæste om sin egen karriere og designs.

Keith Helfet omtalte efterfølgende sin begejstring for arrangementet i sin faste kolonne i magasinet "Jaguar World". Han har endvidere stillet sin person til rådighed som æresmedlem for Club-UHS, som er under opbygning.

I året op til UHS-2021 blev der udsendt i alt 10 nyhedsbreve og delt nyheder på sociale medier, ligesom der blev udfærdiget fyldestgørende artikler om samtlige udstilleres projekter og deres baggrunde. Disse artikler blev samlet i "UHS-2021 the Presentation Magazine", som blev trykt i 1500 eksemplarer og solgt på udstillingen.

UHS-2025

UHS-2021 blev arrangeret for egen regning og risiko i min free-lance virksomhed, AScon Business Services, og det er mit håb, at jeres virksomhed vil støtte realiseringen af UHS-2025 igennem et preferred partnership for 15.000 kroner (excl. moms).

Preferred Partnership UHS-2025 giver din virksomhed:

- Omtale og annoncering i samtlige nyhedsbreve frem imod UHS-2025 (minimum 10 stk)
- 1 stk. helsides annonce i UHS-2025 the Presentation Magazine (A4 format)
- Branding video på vores hjemmeside
- Branding video på storskærmen imellem præsentationerne på udstillingen ved UHS-2025
- 10 friбилletter til UHS-2025 udstillingen

Kontakt os for mere information på telefon: +45 29 99 37 89 eller mail: schulz@asconbs.com



Factory five GTM ved Tom Vidar Røed (Norge) på UHS2021

Fokus på UHS-2025

Hvor UHS-2021 var fokuseret på unika biler bygget af individualister, vil vi for UHS-2025 også fokusere på kommercielle bilbyggere, som håndbygger biler med salg for øje.

Der er et ganske stort antal af den slags virksomheder i Europa, og antallet er stigende.

Vi har forud for UHS-2021 haft interessante samtaler med flere europæiske producenter af håndbyggede sports- og racerbiler, og det er vort begrundede håb og forventning, at nogle af dem er interesserede i at deltage i UHS-2025.

Vi har også i Danmark bilbyggere, som bygger med salg for øje, og i 2021 var danske Aquila repræsenteret med både deres Aquila CR1 og deres Aquila Synergy racerbiler.

På UHS-2021 viste italienske Dario Pasqualini sin håndbyggede -og verdens hidtil eneste - Testadoro Barchetta 1951 (forsidebilledet). Bilen blev oprindeligt tegnet af det italienske firma Testadoro forud for 1951 sæsonen, men den blev aldrig bygget. Nu arbejder Pasqualini på at realisere drømmen om at producere sit eget bud på en moderne sportsvogn men med klassiske designlinjer for biltypen.

Uanset om man håndbygger en unik bil til sig selv eller med salg for øje, ønsker vi i 2025 igen at samle disse dygtige og kreative mennesker til et arrangement, som vil blive mindst lige så interessant og givende som UHS-2021 var for både dem og publikum.

Design, Modeller og Kunst

Under planlægningen af UHS-2021 kom vi i kontakt med flere kreative designere, kunstnere og modelbyggere, som har biler og især håndbyggede biler som deres store passion. Derfor vil vi

forsøge at lave en særudstilling med designskitser, modeller og kunst indenfor temaet. Dette område vil i lighed med bilbyggerne kunne følge interessante oplæg, præsentationer og forelæsninger om aktuelle temaer. Vi ønsker simpelthen ved UHS2023 at hylde kreativiteten.

Det internationale aspekt i højsædet

UHS-2021 havde repræsentation fra Italien, Frankrig, Tyskland, Holland, Polen, England, Norge og Danmark, og det er vor målsætning som minimum at fastholde men gerne at styrke det internationale aspekt ved UHS-2025.

Det internationale aspekt er ganske enkelt en nødvendighed at fokusere på, idet der er tale om en niche, når det handler om selvbyggere. Nichen er dog stor, når man ser den i et Europæisk perspektiv. Et forum på Facebook med navnet "Homebuild Cars - from scratch or kits" har mere end 82.000 medlemmer, så interessen er udbredt. For publikum er det dog netop det sjældne og det unikke, som har deres interesse.

Ny teknologi skaber nye muligheder

Mulighederne for at realisere drømmen om at bygge sin egen sports- eller racerbil er i dag langt større end tidligere. 3D software til din egen computer er i dag så billigt, at alle kan være med. Bistand fra AI er i dag også en mulighed. Ligeledes er mulighederne for at 3D printe specialkomponenter til rådighed for en overkommelig pris. Blandt andet på den baggrund, vil vi også til UHS-2025 invitere entusiaster indenfor disse teknologier side om side med folk, som hylder at tegne i hånden og forme i ler.

UHS-2025 vil sætte kreativiteten, vidensdeling og fællesskab i højsædet, og vi håber I vil være med til at gøre det muligt igennem et preferred partnership.



Aquila CR1 ved Morten Laulund Straarup (Danmark) på UHS-2021

UHS-2025

WWW.UNIQUEHANDBUILT.COM

Kontakt:

Anton Schulz

AScon Business Services
Nørregade 20, 6240 Løgumkloster

Mobil: +45 29 99 37 89

Mail: schulz@asconbs.com

Web: www.uniquehandbuilt.com



*Robert Gregson - Gregson Polska at UHS-2021
Photo: Thomas Aaker Pedersen*